



COPA PROMOCION

2014

REGLAMENTO TECNICO

SUMARIO:

ARTICULO 1. VEHICULO ADMITIDO

ARTICULO 2. COMPOSICION DEL KIT

ARTICULO 3. MODIFICACIONES PERMITIDAS

ARTICULO 4. NEUMATICOS Y LLANTAS UTILIZADAS

ARTICULO 5. PUBLICIDAD OBLIGATORIA

ARTICULO 1. VEHICULO ADMITIDO

Para poder participar en la copa solo es aceptado el vehículo Ford Focus 1600cc y 16 válvulas con tipo de carrocería de tres puertas.

Este vehículo tiene que ser de entre los años de fabricación 1998 y 2004 ambos incluidos.

El vehículo debe de mantener un óptimo estado de carrocería durante toda la celebración de la Copa siendo esto motivo de amonestación por parte de la Organización.



ARTICULO 2. COMPOSICION DEL KIT

El Kit de seguridad se distribuirá directamente a los participantes a través de la organización de la Copa.

El Kit de material de la Copa estará compuesto por los siguientes objetos:



Barras Antivuelco
Protector para las Barras Antivuelco
Barra de Torretas
Faldillas Protectoras para el tren delantero
Volante y Piña
Martillo Rompe Cristales
Lamina Transparente de Protección
Kit de Extinción Automático
Extintor de mano
Cierres de Capo Delanteros y Traseros
Desconectador de Batería con Tirador Exterior

Los Backet y Arnesees son libres pudiéndose comprar junto con el kit o utilizando cada participante los que estime oportuno, en este caso tienen que cumplir lo siguiente:

Tanto Backet y Arnesees deberán estar en perfectas condiciones de utilización y estar homologados por la FIA.

Los Backet se recomiendan que sean de Fibra .

Los amortiguadores a utilizar son los Blistein B6 que se distribuirán a través de la organización a este precio:

Amortiguador Delantero: 118+Iva/Unidad.

Amortiguados Trasero: 92€+Iva/Unidad.

El coste del Kit sin Backets ni arnesees + los 4 amortiguadores asciende a: 1490,29+IVA.

La Organización está estudiando la posibilidad de sustituir los muelles delanteros del vehículo por unos algo más reforzados, en caso de realizar esta modificación se publicara mediante anexo.

ARTICULO 3. MODIFICACIONES PERMITIDAS

Solo se podrá realizar las modificaciones que se detallan a continuación, las cuestiones que no se traten en este Reglamento deberán de permanecer en su forma y funcionamiento original.

MOTOR Y CAJA DE CAMBIOS.

No se permite ningún tipo de modificación del motor ni de la caja de cambios así como tampoco de sus elementos necesarios para su funcionamiento.

La Organización colocara precintos en los elementos mecánicos, siendo que su retirada o manipulación llevara aparejada la exclusión de la Copa.



El sistema de entrada y filtrado del aire de la Admisión debe ser el original y mantener todos sus elementos originales.



SITEMA DE FRENOS Y AIRE ACONDICIONADO

El sistema del ABS se puede desactivar o eliminar colocando un sistema de frenado de origen pero sin ABS



Las pastillas y el liquido de frenos son libres, el resto de elementos de frenado del vehículo deben ser los originales.



El Sistema de Aire Acondicionado se puede eliminar en sus componentes y funcionamiento.

El interruptor de inercia cuyo funcionamiento no permite el arrancado del vehículo en caso de colisión y que está alojado junto a los pies del copiloto se puede eliminar

HABITACULO INTERIOR

Se permite la eliminación de moquetas, guarnecillos, asientos, y demás elementos del habitáculo





SALPICADERO

El Salpicadero deberá permanecer de origen no pudiendo eliminar del mismo ningún tipo de elemento salvo la radio (lugar donde se recomienda colocar el desconectador)





SISTEMA DE AIREACION FRIO/CALIENTE

Este sistema debe permanecer de origen debiendo de funcionar además de forma correcta en ambas funciones



PANELES DE LAS PUERTAS

Se permite el cambio del panel original de la puerta por otro tipo liso de un material plástico sin que quede ningún arista ni parte cortante, se deberán mantener todos los elementos interiores de las puertas y los elevavinas deberán funcionar correctamente pudiendo únicamente cambiar la ubicación y forma de sus interruptores accionadores.



SISTEMAS DE CIERRES DEL CAPO DELANTERO Y PORTON TRASERO

Se deberá eliminar el funcionamiento original de apertura y cierre de los mismo funcionando únicamente con el sistema de cierres de seguridad incluidos en el Kit.



SISTEMA DE ESCAPE

Se podrá modificar el sistema de escape solo a partir del catalizador debiendo de permanecer este en su forma y funcionamiento original.

TACOS DE MOTOR

Se recomienda reforzar los tacos de motor utilizando para ello materiales rígidos como aluminio y PVC.



CUBRECARTER

Se recomienda la colocación de un Cubrecarte para proteger la zona inferior del motor y caja de cambios.



REFUERZOS CARROCERIA

Se permite reforzar la zona del hueco motor y aledaños por medio de pequeños puntos o cordones de soldadura sin que se pueda añadir ningún tipo de elemento



Se permite reforzar el Arco Antivuelco añadiendo tubo y siempre que no contravenga el anexo J



ARTICULO 4. NEUMATICOS Y LLANTAS UTILIZADAS

Los neumáticos a utilizar en el desarrollo de la Copa serán los Fedima F4 en la medida 175/65/15 84T y compuesto verde adquiridos exclusivamente a la organización a un precio de 85€ iva incluido.



Se recomienda la utilización de cámaras en el montaje de los neumáticos

Las llantas deberán ser de aluminio o de chapa pero siempre originales del vehículo.



ARTICULO 5. PUBLICIDAD OBLIGATORIA

La Organización destina unas zonas donde deberá ir obligatoriamente la publicidad promocional de la Copa.

